



**95 лет со дня рождения  
Руденко Петра Алексеевича  
(18.02.1928 г.р.)**

**Герой Социалистического Труда.  
Заслуженный работник транспорта.  
Почетный железнодорожник.  
Почетный гражданин  
города Батайска.**

Выставка подготовлена сотрудниками  
муниципального архива Администрации  
города Батайска

## Полвека любимому делу

Петр Руденко 50 лет работал на благо страны



Петр Алексеевич РУДЕНКО отмечен многими грамотами и наградами. 1945 год - грамота «За выполнение обязательств, данных товарищу Сталину»  
1967 год - знак «Почетный железнодорожник»  
1972 год - Орден «Знак Почета»  
1976 год - Орден Ленина  
1982 год - звание Героя Социалистического Труда с вручением золотой звезды «Серп и молот» за выполнение плана перевозок и второй орден Ленина  
2003 год - знак «Почетный работник СКЖД»  
2007 год - «Почетный ветеран железнодорожного транспорта»

Петр Алексеевич Руденко — Герой Социалистического Труда, кавалер 2-х орденов Ленина, Почетный железнодорожник, Заслуженный работник железнодорожного транспорта России, Почетный гражданин Батайска. Человек, который 50 лет проработал в одном месте — локомотивном депо. Накануне Дня железнодорожника корреспондент «Вперед» встретился с Петром Алексеевичем, единственным на сегодняшний день Героем Соцтруда, живущим в нашем городе.

## 15-летний помощник машиниста

— Родился я в 1928 году, — начал рассказ Петр Алексеевич, — в Батайске. В этом городе вырос и прожил всю свою жизнь.

В военном 1943 году сразу же после освобождения Батайска, будучи еще 15-летним мальчишкой, Петр Руденко пришел на работу в локомотивное депо слесарем по ремонту паровозов.

— В то время, — говорит Петр Алексеевич, — я постоянно испытывал сосущий голод. Паек нам полагался, но разве им можно было наестся вдоволь? Представьте только — 300 граммов хлеба, 100 граммов колбасы и 40 сахара. А работы было хоть отбавляй, я ежедневно кидал по 15 тонн угля в топку паровоза.

Через некоторое время Петр Руденко стал кочегаром и помощником машиниста паровоза.

— А вокруг война, — вспоминает Петр Алексеевич. — Поездки под бомбежкой становились уже привычным делом. Батайск бомбили долго, особенно железную дорогу, которая давала силы фронту.

В 1948 году уже опытного помощника машиниста Петра Алексеевича отправили на учебу в дорожную школу машинистов, а в 1950 году назначили на должность машиниста паровоза.

## «Один миллион километров»

С 1951 по 1955 годы проходил службу в армии на флоте. После демобилизации вернулся в депо. С 1960 по 1993 годы он работает машинистом электровоза.

— За время работы в депо, — говорит Петр Руденко, — я проехал без аварий по железной дороге сотни тысяч километров и за это удостоен знака «Один миллион километров».

Петр Алексеевич 37 лет проработал на железнодорожном транспорте, из них 20 — машинистом электровоза. За это время он подготовил десятки мастеров вождения поездов.

— Я очень любил свою работу, — говорит Петр Алексеевич. — И всегда знал, что работаю на благо страны, ее людей. А еще мне нравились поездки, ведь это каждый раз что-то новое.

Многие из нынешних современных методов работы на железной дороге начинались при Петре Алексеевиче. Он впервые предложил водить двоярные составы.

Но, помимо основной работы, Петр Руденко выполнял еще и много общественных обязанностей.

— Я 20 лет был членом бюро обкома партии, — говорит Петр Алексеевич. — И 20 лет членом бюро горкома. Также был депутатом городского совета народных депутатов и делегатом 25-го съезда КПСС.

Напоследок Петр Алексеевич сказал мне: «Моя жизнь удалась. Она всегда была осмысленной и полноценной. Раньше — работа в семье. Теперь домашние заботы и близкие ради которых я живу».

Виктория  
КЛИМАШЕВСКАЯ,  
фото автора и семья РУДЕНКО

Петр Алексеевич Руденко родился 18 февраля 1928 года в поселке Батайск Донского круга Северо-Кавказского края (ныне город в Ростовской области) в семье железнодорожника.

В 1936 году Петр Алексеевич пошел учиться в первую неполную среднюю школу. 5 - 7-й классы окончил в школе № 2.

В 1948 году окончил дорожно-техническую школу машинистов по специальности машинист паровоза.

В апреле 1943 года Руденко пришел работать в локомотивное депо Батайска сначала учеником слесаря, потом — поездным кочегаром. С 1944 года — помощник машиниста паровоза. В 1949 году был назначен на должность машиниста паровоза.

С 1951 по 1955 годы проходил службу в рядах Советской армии в Севастополе на крейсере «Беззаветный» командиром машинного отделения.

Вернувшись домой, в 1957 году, был назначен машинистом тепловоза. С 1960 года — машинист электровоза. Петр Руденко был инициатором вождения длинносоставных и тяжеловесных поездов.

За время работы в депо он проехал без аварий по железной дороге сотни тысяч километров и за безаварийный пробег удостоен знака «Один миллион километров».

Занимался общественной деятельностью. Был членом КПСС, членом областного комитета партии, членом бюро горкома КПСС, депутатом городского Совета народных депутатов.

ф. Р-41 оп. № 1 дело № 185

Полвека любимому делу/ В. Климашевская // газета Вперед - 2012. - 3 авг. - С. 6.

За большой, добросовестный, производительный труд П.А. Руденко имеет множество наград. По итогам работы 8-й пятилетки он был награжден орденом «Знак Почета». Большими событиями для Петра Алексеевича отмечен 1976 год, в этом году он был избран делегатом 25-го съезда КПСС.

Но особая награда за труд была получена в 1982 году. Ему было присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Машинист Руденко П.А. - передовой работник Локомотивного депо, наставник молодежи, «Заслуженный работник железнодорожного транспорта», «Почетный железнодорожник». Он также награжден медалями: «За добросовестный труд к 100 - летию В.И. Ленина» и другими наградами.





Батайский городской Совет народных депутатов  
Ростовской области

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
РЕШЕНИЕ

21.09.88 г. № 315

г. БАТАЙСК

О присвоении звания "Почетный  
гражданин города Батайска"

ИСПОЛКОМ ГОРСОВЕТА Р Е Ш И Л:

За большой вклад в развитие экономики города,  
воспитание достойной смены рабочего класса, большую общест-  
венную и государственную работу присвоить звание "Почетный  
гражданин города Батайска"

РУДЕНКО ПЕТРУ АЛЕКСЕЕВИЧУ,

машинисту электровоза Локомотивного депо, член  
КПСС с 1957 года, награжден орденом ЛЕНИНА, орденом "Знак  
Почета"; "Герой Социалистического труда", заслуженный работ-  
ник транспорта РСФСР.

С вручением диплома, удостоверения и ленты Почет-  
ного гражданина.

Председатель исполкома  В.А.Харченко

Секретарь исполкома  В.П.Лисунова



В 1988 году решением  
Батайского Исполкома  
Руденко П.А.  
присвоено звание  
«Почетный гражданин  
города Батайска»

В 2008 году Руденко  
получил почетную  
грамоту мэра  
города Батайска  
(по случаю 80-летия)



МЭР  
города Батайска  
Ростовской области

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

11.02.2008г

№ 32

гор. Батайск

О награждении

За активное участие в общественной жизни города, патриотическое воспитание молодого поколения и в связи с 80-летием со дня рождения,

1. Наградить Почетной грамотой Администрации города Руденко Петра Алексеевича, Героя социалистического труда, Почетного гражданина города Батайска.
2. Начальнику отдела бухгалтерского учета и отчетности – главному бухгалтеру Миловановой А.В. произвести выплату поощрения из средств резервного фонда Администрации города

Первый заместитель  
Главы администрации

А.И. Логвинов

## ...И школа мастерства



Есть такая поговорка: «Век живи — век учись». В своей жизни человек проходит не через одну школу. Как правило, все этапы находят отражение в его автобиографии. Однако, убежден, что никто из нас даже и не подумал, что, кроме всех, нами пройденных, существует и еще одна школа — газета. Она — школа жизни, школа мужества, школа патриотизма, наконец, школа мастерства.

Не будет преувеличением сказать, что для многих батайчан именно такой школой стала наша городская газета «Вперед».

Сегодня вспоминается трудный 1943 год. После освобождения Батайска наш город было не узнать. Особенно — железнодорожный узел.

Помню, уже вскоре после освобождения города вышли первые экземпляры газеты. Она призывала батайчан поднять разрушенное хозяйство в кратчайшие сроки, стала организатором и пропагандистом массового трудового героизма на восстановлении железнодорожного узла.

В первые послевоенные годы на страницах газеты «Вперед» можно было прочесть немало материалов о стахановско-кривоносском движении, в ходе которого зарождались прогрессивные методы вождения поездов. Задумывались ли мы над ними? Конечно, задумывались, сами стремились к тому, чтобы внести в ритм работы железнодорожного транспорта новые элементы. С переходом на электрическую тягу мы стали думать о повышении эффективности работы всего железнодорожного узла. Один из путей виделся в увеличении массы и длины состава. Было ясно, что наша дорога исчерпывает пропускные способности. Вместе с Ф. К. Чопоровым мы начали осваивать метод вождения тяжеловесных и длинносоставных поездов. Это давало возможность высвободить локомотив, бригаду, а также нитку в графике движения, улучшалась пропускная способность участков.

О нашем начинании газета «Вперед» рассказывала немало. Убежден, что во многом благодаря газетным публикациям, квалифицированному раскрытию сути, убедительному показу его преимуществ, многие локомотивные бригады стали осваивать этот прогрессивный метод вождения составов.

Благодарен нашей родной газете за то, что она стала страстным пропагандистом нового. Жаль, что газетная статья не обсчитывается на эффективность. А экономический эффект здесь очевиден. Сегодня десятки локомотивных бригад применяют в своей практической деятельности такой метод вождения. И как результат, с начала нынешней пятилетки сформировано и отправлено около 30 тысяч тяжеловесных и длинносоставных поездов, в которых дополнительно перевезено 13 миллионов тонн народнохозяйственных грузов.

Сегодня у газеты «Вперед» — полувековой юбилей. Поздравляю всех батайчан с этим знаменательным событием в жизни нашего города.

**П. РУДЕНКО.**  
Машинист электровоза,  
Герой Социалистического  
Труда.

Воспоминания П. Руденко  
о Батайске в годы ВОВ

ф. Р-41 оп. № 1 дело № 138

...И школа мастерства

П. Руденко / газета Вперед. - 1985. - 11 янв. - С. 5

23 сентября 2022 года  
в городе Батайске  
на Аллее героев перед  
зданием Городского  
музея истории открыт  
бюст Героя  
Социалистического  
Труда Петра  
Алексеевича Руденко.

